

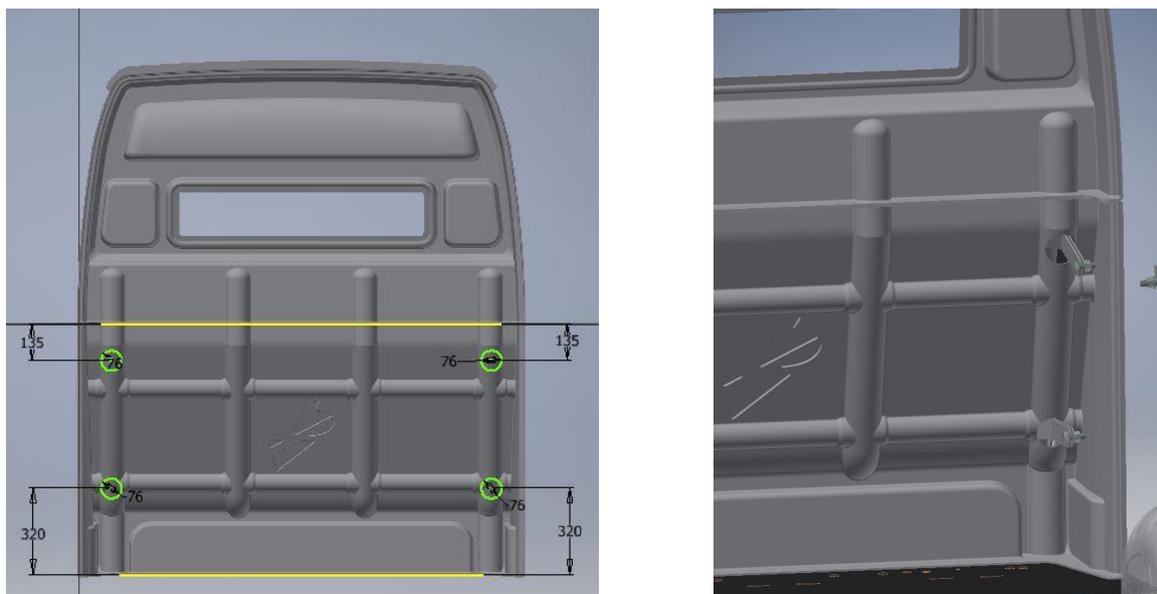
ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA CLOISON

Attention : La cloison est un organe de sécurité qui fait partie de la cabine. Elle contribue à protéger les voyageurs des mouvements brusques de chargement en cas de freinage.

En vue de gagner du temps il est tout à fait possible d'assembler la cloison à l'extérieur du véhicule puis de l'introduire et la positionner derrière la banquette.

PERCAGE DE LA CLOISON

Afin de laisser passer les bielles d'ancrage de la banquette quatre perçages sont à effectuer selon le schéma suivant :



Figures 11 et 12: Position des perçages

Cas spécifique suivant hauteur intérieure du véhicule

Selon les cas, une découpe de la lèvre en plastique peut s'avérer nécessaire pour épouser la courbe du pavillon.

Dans d'autres circonstances, lorsque la hauteur du véhicule est significativement plus importante que la hauteur de la cloison assemblée, une pièce complémentaire complète la partie haute de la cloison.

ASSEMBLAGE DE LA PARTIE BASSE ET HAUTE DE LA CLOISON

En fonction de la hauteur du véhicule effectuer une découpe des joues en acier. Positionner la partie haute de la cloison sur la partie basse. Fixer de chaque côté de la cloison les joues préparées selon le montage ci-dessous :

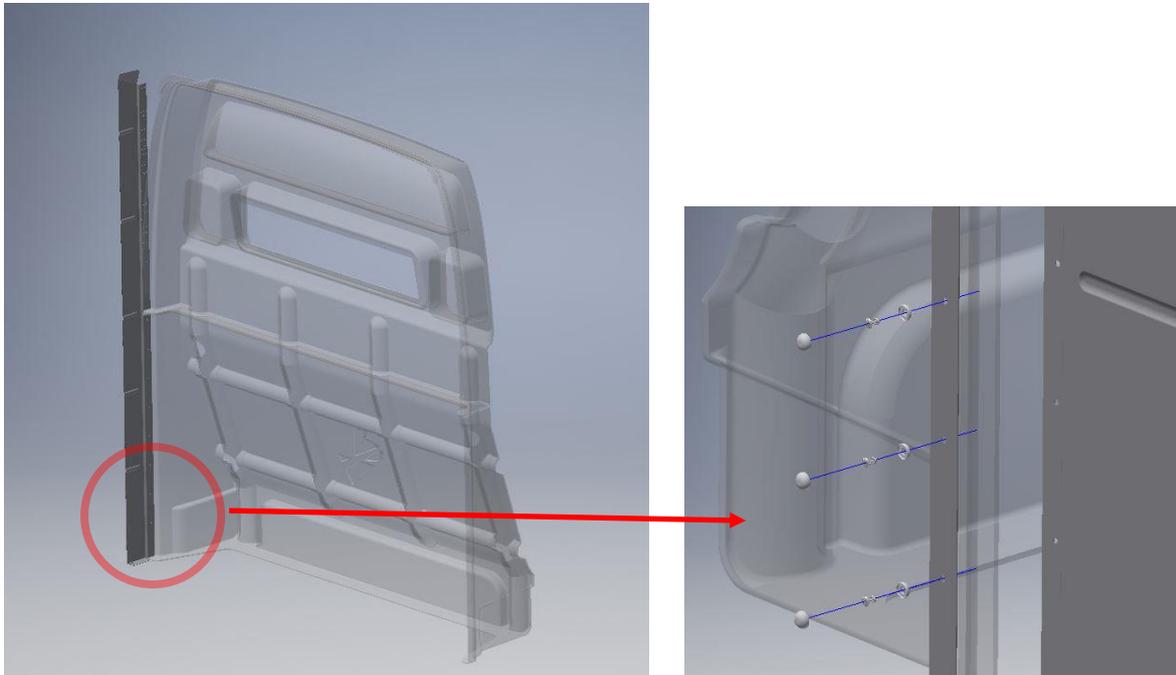


Figure 13 et 14 : Fixation des joues métalliques sur la cloison PSPE

Assembler la partie haute de la cloison avec la partie basse à l'aide du U de jonction (percer les éléments de la cloison et assembler à l'aide des rivets).

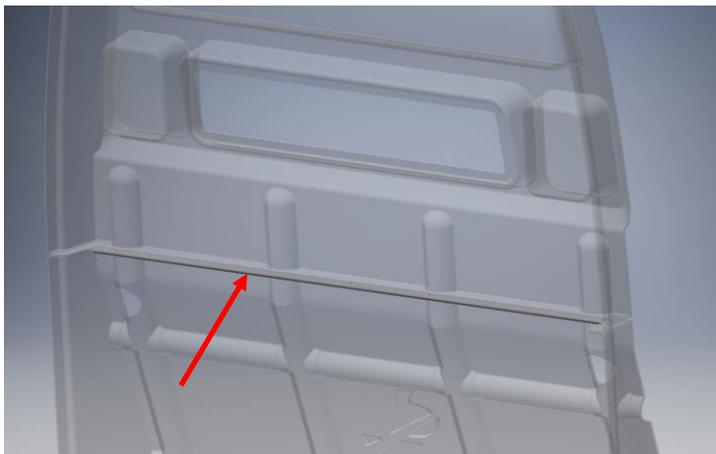


Figure 15 : Position du U de jonction à l'arrière de la cloison

MISE EN PLACE DE LA CLOISON DANS LE VEHICULE

Positionner la cloison dans le véhicule, juste derrière la banquette précédemment fixée :



Glisser la mousse fournie entre le haut de la cloison et le pavillon du véhicule. Si besoin couper dans l'épaisseur pour ajuster en fonction du véhicule.

Figure 16 : Position de la cloison

Une fois correctement positionnée, fixer la cloison dans le plancher bois :

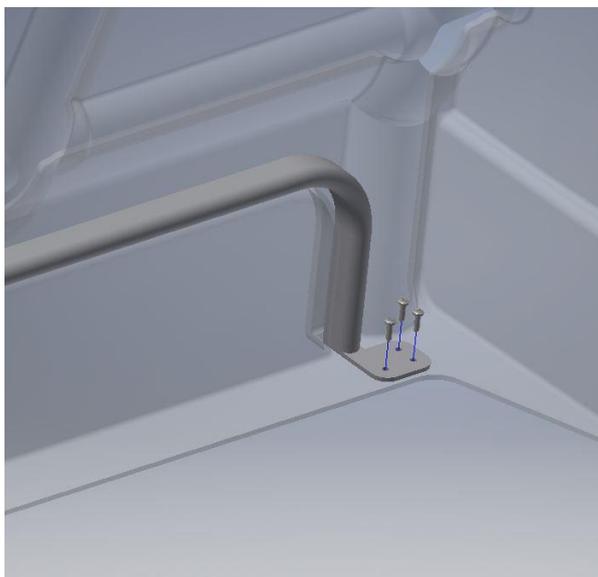


Figure 17 : fixation au sol

Puis fixer les joues métalliques dans les parois du véhicule.